

Klappen Sie bei Lenkerhälften nach oben und ziehen die Schrauben der Handbremshebel fest!

Bitte sichern Sie die beiden Schrauben der Handbremshebel vor der ersten Verwendung (siehe Abbildung unten).

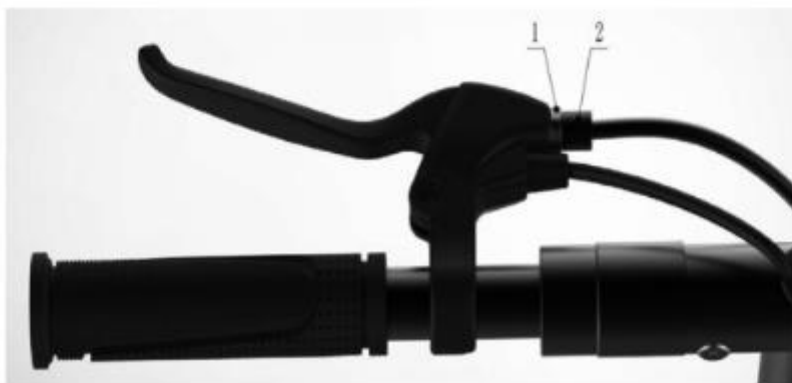


Scheibenbremse

1. Werksseitig stellen wir die Scheibenbremse jedes Rollers vor dem Verpacken ein, um Die beste Bremswirkung zu erzielen. Wenn zwischen Bremssattel und Scheibe ein leises Geräusch zu hören ist, ist dies normal und verschwindet nach längerem Gebrauch.
2. Nach längerem Gebrauch des Scooters sollte die Scheibenbremse eingestellt werden, um eine wirksame Bremswirkung sicherzustellen.

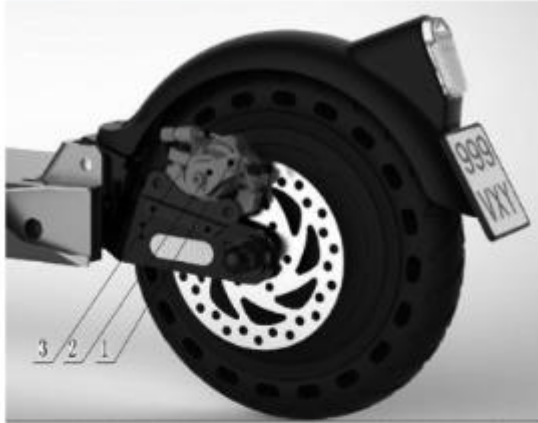
So stellen Sie die Scheibenbremse ein

Schritt 1: Drehen Sie die Mutter (Nr. 2) nach außen und sichern Sie die Mutter (Nr. 1) nach der Einstellung, um ein Lösen zu verhindern.



Schritt 2:

Lösen Sie die Mutter (Nr. 1), ziehen Sie den Bremszug (Nr. 3), um den Bremshebel (Nr. 2) nach vorne zu bringen, verkürzen Sie den Bremshub, ziehen Sie dann die Mutter (Nr. 1) fest und überprüfen Sie die Wirkung nach allen Schritten, wenn das Ergebnis nicht befriedigend ist, wiederholen Sie alle Schritte, um die beste Einstellung zu erzielen.



Anmerkung: Bitte wiederholen Sie Schritt 2, nachdem Schritt 1 nicht funktioniert hat!

3. Bremssattelleinstellung

Gibt es ein leichtes Reibungsgeräusch zwischen der Bremsscheibe und dem Bremssattel, während der Fahrt, ist das normal und stellt keine Mangel dar. Ist das Geräusch zu laut, kann die Scheibenbremse justiert werden.

Schritt 1. Lösen Sie die Einstellschraube.

Schritt 2. Stellen Sie den Bremssattel ein und vergewissern Sie sich, dass sich die Bremsscheibe in der Mitte des Bremssattels befindet!

Schritt 3. Ziehen Sie die Schraube fest!

